



Incontro tra azienda, Organizzazioni sindacali e Associazioni Professionali 02 agosto 2023

Si è svolto in data odierna l'incontro tra il vertice di ITA Airways – rappresentato dal Presidente Antonio Turicchi e dal suo staff di stretti collaboratori, oltre che dai dirigenti delle principali strutture aziendali, e le Segreterie nazionali delle organizzazioni sindacali.

L'incontro, convocato su richiesta delle parti sociali, è stato l'occasione per confrontarsi sullo stato dell'arte aziendale, toccando una serie di importanti argomenti.

Il Presidente ha riferito in premessa che la situazione aziendale, dal punto di vista degli introiti e del flusso di cassa, è da considerarsi addirittura migliore di quanto fosse stato preventivato a budget.

Tale situazione di accresciuta solidità consentirebbe, laddove mai questo fosse ritenuto opportuno e necessario, di ricorrere eventualmente a strumenti finanziari da reperirsi dal mercato.

Grande rilievo ha avuto, nel corso della riunione, la situazione dell'ingresso nella proprietà aziendale di Lufthansa.

Dopo la firma dell'accordo, apposta dal Governo alla fine del mese di maggio, sono iniziati e sono tuttora in corso, ragionamenti ed interlocuzioni commerciali tra le parti.

È evidente che gli accordi non possano ancora trovare piena definizione ed applicazione, fintanto che l'iter procedurale di acquisizione non venga esperito diventando pienamente operativo.

La fase attualmente in corso è quella della cosiddetta *prenotifica* alla *Direzione Generale della Concorrenza - DG Competition* -.

Entro la fine del mese di agosto, poi, tutta la documentazione afferente il dossier ITA Airways/Lufthansa, verrà consegnata alla stessa Commissione.

La valutazione che la DG Comp farà, al termine di questa prima fase, sarà a quel punto attesa entro la fine di ottobre 2023.

L'auspicio espresso al tavolo è quello che, a valle della valutazione fornita al termine della prima fase in corso, il parere espresso dalla Commissione possa essere immediatamente positivo, così concludendo l'iter procedurale.

Laddove invece fossero necessari ulteriori approfondimenti, da fornirsi alla Commissione nell'ambito di una successiva seconda fase del procedimento, questa avrebbe una durata presunta di 90/120 giorni.

Nelle more procedurali, l'azienda continuerà naturalmente le proprie attività.

A tal riguardo sono stati nuovamente forniti e confermati i numeri relativi alla flotta, così come ad oggi previsti:

- 86 aeromobili entro la fine del 2023;
- 87 aeromobili entro la fine del 2024;
- 94 aeromobili entro la fine del 2027. (di cui 24 Wide Body, 9 A321 NeoXLR, 61 medio raggio)

Tale progressione nelle immissioni in flotta potrebbe anche essere ulteriormente anticipata, se le possibilità economico/finanziarie di ITA lo dovessero rendere possibile.

Prosegue, inoltre, la prevista fase di *Phase In* attraverso la quale vengono immessi in flotta aeromobili di ultima

generazione, necessari sia per l'incremento e l'ottimizzazione della redditività produttiva delle macchine, sia per l'abbattimento delle emissioni inquinanti.

Nel corso del 2023 i nuovi aeroplani previsti sono 31, dei quali 11 già consegnati ed operativi e 20 previsti in consegna, dal mese di agosto a quello di dicembre.

Anche rispetto alla *consistenza aziendale*, sono stati forniti importanti numeri.

Alla data del 01 agosto l'azienda ha, tra le sue fila, 4.600 dipendenti.

L'assunzione dei lavoratori è avvenuta, allo stato, accingendo:

Personale di Terra	
Bacino CIGS	67%
Mercato	33%

Personale Navigante	
Bacino CIGS	79%
Mercato	21%

Nel corso del 2023 è, inoltre, prevista l'assunzione di ulteriori 200 unità complessive, tra personale di terra e personale navigante di cabina.

Il tavolo, nel richiedere informazioni rispetto all'andamento delle cause pendenti, per le quali si rimane in attesa di risposte esaustive, ha infine ribadito la necessità di trovare celeri soluzioni ad alcuni problemi, già posti nel recente passato.

Restiamo a disposizione per ogni ulteriore eventuale chiarimento.

Roma, 02 agosto 2020

**FILT CGIL - FIT CISL - UILTRASPORTI - UGL TA - ANPAC - ANPAV - ANP
Segreterie Nazionali e Presidenze Associazioni**